

*Premier Rzeczypospolitej Polskiej Donald Tusk  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów*

*Minister Sławomir Nowak  
Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej*

*Wojewoda Mazowiecki Jacek Kozłowski  
Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie*

*Dyrektor Elżbieta Brenda  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Warszawa*

Szanowni Państwo,

My, niżej podpisani, mieszkańcy aglomeracji warszawskiej, pragniemy wyrazić swoje poważne zaniepokojenie ostatnimi decyzjami dotyczącymi odłożenia budowy Trasy S7 na odcinku Warszawa-Grójec.

Droga ekspresowa S7 (odcinek Warszawa- Grójec), niezwykle istotna, z punktu widzenia nie tylko płynności ruchu w Warszawie i aglomeracji warszawskiej, ale również dla komunikacji w całej Polsce, została uwzględniona w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 w załączniku nr 2. Ostatnie deklaracje Pana Premiera Donalda Tuska i Pana Ministra Sławomira Nowaka wskazują na dalsze odłożenie budowy tej drogi podyktowane potrzebą przyspieszenia budowy Południowej obwodnicy Warszawy.

Budowa kolejnego odcinka Południowej Obwodnicy Warszawy, jakkolwiek bardzo potrzebna Warszawie, nie przyczyni się do ułatwienia dojazdu do miasta mieszkańców najbardziej dynamicznie rozwijającej się południowej części aglomeracji warszawskiej (gminy Piaseczno i Lesznowola), a także miast takich jak Góra Kalwaria czy Warka. Wymieniony odcinek drogi S7 to nie tylko szansa na znaczne skrócenie codziennego dojazdu do pracy dziesiątek tysięcy osób, ale możliwość ulokowania w tych gminach satelitarnych ośrodków biznesowych, które stworzą tysiące miejsc pracy (podobnie jak to się dzieje na obrzeżach największych europejskich miast). Ze względu na sytuację ekonomiczną oraz lokalizację w pobliżu największego w kraju lotniska, nasze gminy są szczególnie przygotowane do takiego kierunku rozwoju. W realizacji tych celów nie pomoże ani budowa Południowej Obwodnicy Warszawy, ani trasy S8 (Salomea-Wolica). Jest to możliwe jedynie dzięki budowie tzw. Puławskiej bis, czyli trasy S7 (odcinek Warszawa-Grójec) ze szczególnym uwzględnieniem odcinka pomiędzy węzłami Lotnisko i Lesznowola.

Liczne przykłady z krajów europejskich pokazują, że w przypadku tworzenia siatki dróg krajowych, w pierwszej kolejności powinny być budowane odcinki wylotowe z aglomeracji, a dopiero potem odcinki łączące poszczególne miasta. Jesteśmy przekonani, że budowa tak istotnych odcinków trasy S7 nie powinna być odkładana w czasie.

Warto zwrócić również uwagę na fakt, że biorąc pod uwagę koszty budowy drogi w przeliczeniu na jeden pojazd wg prognozy ruchu na 2020 rok, droga S7(odcinek Warszawa- Grójec) jest jedną z najtańszych spośród planowanych dróg w Polsce. Wartość ta byłaby jeszcze niższa, gdyby zdecydowano się na budowę tylko najbardziej obciążonego ruchem odcinka do węzła Lesznowola (skrzyżowanie z planowaną drogą wojewódzką 721). Załączniki niniejszej petycji odzwierciedlają realne argumenty, przemawiające za zmianą statusu drogi S7 (Warszawa- Grójec) w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.

Kwestia budowy drogi S7 połączyła środowiska samorządowe, organizacje pozarządowe, społeczeństwo oraz otoczenie biznesowe. Dobitnie świadczy to, o wadze sprawy dla mieszkańców aglomeracji warszawskiej.

W związku z tym zwracamy się do Państwa z apelem o:

1. nowelizację Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 i przeniesienie inwestycji związanej z budową drogi S7 (odcinek Warszawa – Grójec) z załącznika 2 do załącznika 1 PBDK.
2. wykorzystanie zaoszczędzonych środków z ostatnich przetargów i przeznaczenie ich na budowę odcinka drogi S7 Warszawa-Grójec.
3. rozpisanie przetargu na budowę S7 (Warszawa- Grójec) na podstawie ostatecznej decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.
4. wykorzystanie przy powyższej inwestycji systemu Zaprojektuj i Zbuduj , który przyspieszy jej realizację i umożliwi rozstrzygnięcie przetargu w 2012 roku.

*Z poważaniem*

*W imieniu mieszkańców aglomeracji warszawskiej  
Komitet zrównoważonego rozwoju południowej części aglomeracji warszawskiej*